

TECHNICKÝ POPIS: Multi-NZ-6L-AU-25AT

- labutí krk:** labutí krk o délce 4.100 mm, s konstrukcí krku typu SNT navrženou z hlediska optimalizace ložné plochy,
- Labutí krk vpředu se sešikmenými rohy na 45° a se sešikmením vzadu - asi 1.000 mm x 10° (technické zatížení sedla 25.000 kg); pro tahače 6x4 a 8x4
- ložná plocha** teleskopovatelná ložná plocha o délce 11.000 mm se zadním sešikmením 500 mm x 10°. Pneumatické blokování ve výsuvu pomocí kónických čepů a zesílených blokovacích poloh. Napájecí vedení jsou chráněně uložena ve vysouvatelném nosníku a přizpůsobují se příslušné délce ložné plochy.
- nájezdové rampy:** typ: DR-15/60-1250-4350-GR-HV
1 pár dvoudílných ocelových nájezdových ramp (nájezdů), o délce 4.350 mm x šířka 1.2500 mm; s podlahou z kovového roštu;
s hydraulicky ovládanými jednotlivými sekcemi ocelové rampy, jakož i s hydraulicky ovládanými špičkami ramp..
Rampy jsou jednotlivé hydraulicky stranově posouvateľné směrem ven o 235 mm.
Maximální zatížitelnost a náběhový úhel dle technického listu C466140
Ve shodě s nařízením 1230/2012/EU není třeba nájezdy o šířce do 300 mm započítávat do celkové délky vozidla 16.500 mm.
- nápravy a pérování** nápravy a zavěšení náprav BPW (technické zatížení 12.000 kg);
1. náprava protiřízená s elektromagnetickým blokováním při couvání, 2. náprava pevná, všechny ostatní nápravy s hydromechanickým řízením,
pneumatické pérování se zvedácím a spouštěcím ventilem; nářadí pro nápravy
- obutí** 245/70 R 17.5 3PMSF; dvojmontáž, volba pneumatiky dle výrobce návěsu; zátěžový index 143/141J (146/146F)
- brzdové zařízení** podle směrnic EU s EBS-E značky WABCO; bez spojovacího kabelu na tahač
- osvětlovací zařízení :** 24-V zařízení podle předpisů EU – v provedení „ASPÖCK NORDIK“ full LED (ASS 3)
Boční osvětlení LED-diodami.

metalizace

kompletní HRM metalizace (High Resistance Metallisation).
Kompletní ocelová konstrukce je po svařování otryskána
kovovými broky, opatřena metalizací za horka Zinacorem (zinek
85%, hliník 15%).

lakování

konečné zpracování typu 6-K:
po svařování podvalník otryskán, nejprve základován na bázi
zinku, poté vrstva adhezivní základové barvy a dále opatřen
2-komponentním akrylovým lakem, jednobarevné, barva dle
vašeho výběru;
duté prostory zavoskované speciálním voskem;

disky stříbrné

vícebarevné provedení resp. zvláštní lakování za příplatek

ocelová konstrukce: ocelová konstrukce z vysoce pružných jemnozrnných ocelí,
kvalita oceli:

*S355J2 + N/S355 MC (mez kluzu 355 Mpa)

*S690QL/S700MC (mez kluzu 690 Mpa)

Svařeči zkoušeni dle normy DIN-EN 287-1

Svařovací metoda MAG podle EN ISO 4063

Ochranný plyn M21 podle EN ISO 14175

Příslušenství včetně:

- zásuvná čelní stěna z oceli, vysoká asi 400 mm
- na připojovací liště vpředu dvě 7-pólové zásuvky:
 - **1x ČERNÁ 24N – přípoj podle ISO 1185
 - **1x BÍLÁ 24S – přípoj podle ISO 3731Pokud nesouhlasí Vaše osazení piny od normy ISO, sdělte nám to !
- 1 rezervní kolo včetně upevňovacího adaptéru na čelní straně labutího krku
- parkovací poloha na labutím krku pro varovné tabule při jejich nepotřebě
- vnější nosníky labutího krku jsou opatřeny upevňovacími otvory pro šroubovací
vázací oka. První otvor je situován asi 200 mm odpředu, dále pak každých
400 mm.
2 páry šroubovacích vázacích ok (pro 5.000 daN, dále „kg“)
- 1 pár vázacích ok (pro 10.000 kg), ležící v zadní oblasti labutího krku
- na labutím krku 40 mm silná výdřeva z tvrdého dřeva, rýhovaný plech nad
královským čepem

- na labutím krku 1 pár zásuvných hliníkových bočnic, 400 mm vysoké, eloxované
- na labutím krku zásuvná hliníková zadní stěna, 400 mm vysoká, eloxovaná
- královský čep 3.5“
- vodící deska labutího krku pro sedlovou desku široká 500 mm
- 4 podkladní klíny s držáky před čelní stěnou
- mechanické sedlové podpěry s dvoustupňovým převodem a klikou.
JOST Modul B – statická zkušební zátěž = 50.000 kg
- výdřeva z tvrdého dřeva, silná asi 50 mm, na ložné ploše s přerušením mezi nápravami
(tím zvýšení koeficientu tření)
- blokování ložné plochy pomocí kónicky navařených aretačních profilů
na prvních 3.000 mm výsuvu po 500 mm, poté po každých 1.000 mm
- podélné otvory pro závěsné a přemístitelné přemostovací prvky a to na:
 - pevné části za labutím krkem
 - na ložné ploše vpředu
- 1 posuvný stůl, široký 500 mm, uspořádaný na nosníku (trubce) výsuvu, opatřený rýhovaným plechem;
 - vpředu a vzadu s podélnými otvory pro závěsné a přemístitelné přemostovací prvky
- 1 pár úvazových ok zapuštěných do pevné části ložné plochy vpředu (pro asi 10.000 kg);
9 párů úvazových ok uspořádaných ve vnějším rámu ložné plochy, které jsou výklopné směrem ven, (pro asi 10.000 kg)
- pozinkovaná rozšíření – na obou stranách o 230 mm, bez rozšiřovacích trámků
- podlaha z ozubeného roštu a z plechové podložky o tloušťce asi 5 mm jako dodatečné zesílení, na sešikmení ložné plochy vzadu
- ovládací ventily pro hydraulické rampy vpravo na vozidle
- zalakovaná protiskluzová vrstva písku na malém dílu rampy před ozubeným roštem
- 1 pár hydraulických podpěr vzadu
- zachycovač nečistot (www.faymonville.com) po celé šířce zadní traverzy
- 1. a 2. náprava se zvedací funkcí pomocí pneumatického

hákového systému (nezávisle na zatížení);
(nutná regulace 2. jízdní výšky)

- elektrohydraulický agregát 3kW pro řízení hydraulických pochodů, s výjimkou hydraulických navijáků; bez instalace na tahač
- kulatá zásuvka typu „NATO“ na připojovací liště vpředu (Maeler & Kaege VG 96 917]
- spirálový kabel pro napájení elektro-hydraulického agregátu a/nebo elektrického navijáku (35 mm² , s délkou 3,5 m) mezi tahačem a návěsem se zásuvkami typu NATO-NATO (kulatá-kulatá)
- dořízení zepředu i zezadu pomocí kabelového dálkového ovládání pomocí tlačítek, s kontrolou sousosti náprav, bez instalace na tahač
- pod labutím krkem jakož i na koncové traverze po 7- pólové zásuvce, vždy vlevo a vpravo, včetně držáků, pro varovné tabule
- 1 kus 7-pólová zásuvka na koncové traverze
- příručka a popis
- centrální mazání s 1 čerpadlem, značky BEKAMAX, pro normální tuk NLGI-2; snímatelný kryt čerpadla
- *U tahačů s nástavbami pro kontejnerový systém anebo s hydraulickými podpěrami vzadu, prosíme o konzultaci s naší firmou*
- *Veškerá napájecí vedení (el. kabely, kabel ABS, brzdové potrubí, hydraulická potrubí atd.) mezi tahačem a sedlovým podvalníkem jsou v souladu se směrnicemi EU součástí dodávky tahače a nikoliv naší dodávky.*
- *Dále upozorňujeme, že veškeré opční položky a doplňky zvyšují vlastní váhu vozidla a v důsledku snižují užitečné zatížení*
- **Do**
- 2 páry šroubovacích vázacích ok navíc (pro 5.000 kg)
- elektrický lanový naviják s tažnou silou 5.400 kg s rádiovým dálkovým ovládáním. Drátové lano o délce 24 m, průměru 9,5 mm, včetně přítlačné kladky a vázacího oka na labutím krku
- montáž lanového navijáku zepředu zevnitř
- vratná kladka s okem pro zdvojení tažné síly (pozor dbát na délku lana)
- háky pro plachtu, každých 500 mm na vnějších nosících labutího krku
- zavěšovací lišta pro volné příložené hliníkové lišty na labutím krku

s integrovaným dorazem

- 1 pár hliníkových příložných ramp AVS 150 OR KE
1.500 x 385 x 150 mm,
nosnost jedné rampy:
vozidla se dvěma nápravami s rozdělením zatížení náprav 40 % ku 60 %
u vzdálenosti os náprav 1,5 m: 6.900 daN (kg)
u vzdálenosti os náprav 2,0 m: 6.900 daN (kg)
jednoosá vozidla: 4.140 daN (kg)
max. příp. stoupání: 30 % (16,5°)
kusová váha: asi 25 kg
- zalakovaná vrstva písku na vnějších nosnících labutího krku, jakož i na krycích pleších ložné plochy
- zalakovaná vrstva písku na vnějším rámu ložné plochy jakož i na dělicích pleších ložné plochy
- mechanické blokování mezistolu 500 mm, pro mechanické zablokování mezistolu ve výsuvu
- 9 párů zapuštěných vázacích ok podél centrálního nosníku (pro 5.000 kg);
z toho 1x v pevné části ložné plochy,
a 8x po výsuvu v ložné ploše u centrálního nosníku
- 6 párů vázacích ok visících pod vnějším rámem (pro 10.000 kg)
- ložná plocha zesílená podložkou z děrovaného plechu o tloušťce 5 mm
za účelem zvýšení bodového zatížení
- 8 párů pouzder pro klanice zapuštěných na vnějším rámu ložné plochy,
pro násuvné klanice o průřezu 100x50 mm
- háky pro plachtu po každých cca. 500 mm na vnějším rámu ložné plochy
- rozšiřovací trámký volné, okované ocelí v zesíleném provedení
- rampy (nájezdy) ve snadno demontovatelném provedení s rychlospojkami.
Dodatečný držák pro umístění reflexních prvků, varovných tabulí
a rychlostního štítu.
- ovládací ventily pro hydraulické podpěry vzadu vpravo na vozidle
- 1 majáček LED vlevo na zádi vozidla
- reflexní terč EU na zádi vozidla
- 2. jízdní výška pro horní polohu, max. +/- 50 mm vzhledem
k normální jízdní poloze, bez instalace na tahač

- 2 manometry pro indikaci zatížení náprav, namontované na levé straně vozidla
- varovný balík: 4 vysouvatelné varovné tabule 423x423 mm, vysouvatelné o 400 mm, včetně 2 pozičního světla LED, a držáků pro majáček
- 1 pár držáků pro varovné tabule, namontovaných na krátkých klanicích, pro zasunutí do stranových pouzder pro klanice, na vnějším rámu
- navíc 7-pólová zásuvka pro varovné tabule, vlevo a vpravo v oblasti náprav
- reflexní pásy žluté po bocích celé délky návěsu
- reflexní pás EU červený na zádi vozidla
- rádiové ovládání pro dořízení, navíc ke kabelovému dálkovému ovládání, se 2 kontrolkami LED na přijímači, jako kontrola souososti
- akustický varovný signál při couvání

Lakování návěsu: RAL 5002 modrá ultramarinová

Barva disků: stříbrošedá

Barva bočnic: přírodní hliník

Panel osvětlení: RAL 9010 bílá