

Technický popis

Podvozek:

- ocelový rám svařované konstrukce
- rám labutího krku cca 110 mm
- valnice 10 mm s vyměnitelným 2" královským čepem
- zesílení rámu pro bodové zatížení 40 t na 4 m
- nosný vnější rám s rourkovými podpěrami
- přední montážní rozměr přizpůsoben k přednímu rozměru rohů 2.040 mm
- prodloužené plechové zakrytí slouží jako ochrana proti podjetí,
- označení těžiště na vnějším rámu

Přední podpěry:

- 24-tunové mechanické podpěry s výkyvnou patou, jednostranná obsluha.

Nápravy:

- vzduchem odpružený nápravový agregát zn. BPW, zatížení náprav 9 t
- vačkové brzdy S 300/200 mm, bezazbestové brzdové obložení,
- automaticky nastavitelné páky brzd,
- WABCO SmartBoard se zařízení zdvihu a snížení s celkovým zdvihem 190 mm
- 1. a 2. náprava zvedatelná (přes SmartBoard), s možností ovládní z kabiny tahače

Řízení:

- 4. a 5. náprava jako dobíhací náprava s elektrickou a mechanickou blokadí vč. automatické blokace 4. nápravy při zvednutí obou náprav

Ráfky a pneumatiky:

- 22 ocelových diskových kol, centrovaných na střed, bez zálisu kola,
- 22 pneumatik 205/65 R 17,5 130/130F, bezdušové, značka Continental.

Blatníky:

- plechové blatníky s lapači nečistot.

Brzdové zařízení (dle směrnice 71/320/EHS ve znění 98/12/ES):

- dvouvodičové brzdy s EBS,
- brzdový systém EBS (WABCO 4S3M),
- hliníkové vzduchojemy, pneumatická parkovací brzda,

Elektrozařízení (dle zákonných předpisů):

- 24 voltů, 1x 15-pólová zásuvka vpředu,
- 2 ks 7-mi komorových koncových světel v plechovém zakrytí,
- boční obrysová světla LED,

- 1 ks výstražný maják na zádi vozidla
- 2 ks dodatečných pracovních světel z boku na vnějším rámu, spínaná přes PIN z tahače
- 1 ks dodatečné pracovní světlo se separátním spínačem zapojen přes parkovací světla
- 2x 3-pólová zásuvka vlevo a vpravo z boku před koncovým plechem
- 4x 3-polová zásuvka vzadu pro přídatný magnetický maják

Podlaha:

- vícevrstvá lepená podlaha plošiny o síle 27 mm na labutím krku
- výdřeva z měkkého dřeva 35 mm s ocelovými omega profily 12 mm, podlaha spojená s vnějším rámem
- plechové zakrytí nad koly
- bodové zatížení na nápravu 14 t

Přední stěna:

- z hliníkového dutého profilu 25 mm, až do výše spodní hrany střechy se zabudovaným napínacím zařízením plachty

Posuvná plachta:

- oboustranně posuvná plachta s navařenými vertikálními a horizontálními pásy (odstup cca 600 mm) a napínacími uzávěry z nerezové oceli
- napínák přes mrtvý bod s nastavitelnými pásy
- prodloužení plachty v délce +300 mm, ve výšce +500 mm, pomocí suchého zipu a patentů
- 2 páry svislých prodloužení plachty do délky o 1.000 mm pro přepravu nákladu nadměrné šířky, zabudován vpředu a vzadu

Zadní stěna:

- ocelový rám zadního portálu s bočním závěsným zařízením pro plachtu
- portál zádě mechanicky výsuvný do šířky na každou stranu o 900 mm
- zadní stěna jako hydraulická 2-dílná nájezdová rampa, 1. segment s dodatečným hydraulickým vodorovným postavením, roštová výplň (vroubkovaná),
- nosnost 25 t
- obsluha pomocí elektro-hydraulického agregátu napájeného přes zásuvku NATO z tahače bez baterii
- s kabelovým dálkovým ovládáním - zapojení vpravo a vlevo na zádi vozidla pro bezpečí obsluhy
- hydraulické podpěry zádě vozidla

Střecha:

- posuvná konstrukce EDSCHA (pozinkována) s příčným obloukem, posuvná v jednom směru (zasunutá dopředu zůstává v ložném prostoru), bez náklonu
- otočný horní portál zádě – příčný trámec odnímatelný
- střecha – plachta z PVC bez celní uzávěry
- oboustranný mechanický zdvih střechy
- dodatečný zdvih střechy 8x 50 mm vč. vč. laclu plachty vzadu

Příslušenství:

- boční ochrana proti podjetí,
- 4 zakládací klíny s držákem,
- podélný držák RZ v ochraně proti podjetí,
- 2 tabule ECE na zádi vozidla,
- 6 párů vázacích ok zapuštěných ve vnějším rámu, tažná síla 4 t na labutím krku
- 12 párů vázacích ok (sklopných) pro těžké náklady, tažná síla 8 t na ložné ploše
- 3 řady hliníkových latí vč. samojistících háků
- 2x umělohmotná skříňka na náradí 500x300x450 mm, 1 ks před nápravami vlevo a vpravo,
- vytažitelné výstražné tabulky 500 x 500 mm (belgické provedení) upevněné na otočném rameni na standardních výstražných tabulkách vč. 3 ks pozičního osvětlení a pinem pro nástrčný maják (bez majáku), vpředu na opěrách LK a vzadu před krycím plechem, stupňovitě roztažitelné až do ložné šířky 4.000 mm
- vyrovnávací podstavec nad nápravami s možností uložení v případě nepotřebnosti,
- 10 párů kapes pro klanice
- odkládací prostor vpředu za labutím krkem v podlaze s volným zakrytím
- nádrž na vodu objem cca 20l s výpustí

Lakování:

- podvozek a náby kol v barvě RAL 5002
- vnější rám, podpěry, sloupky, čelní a zadní stěna v barvě RAL 5002
- obrysové označení podle směrnic EU z boku jako dělené označení bílé, vzadu červené