

Lift System Modell 2080 SC / 4160 SC



Hydraulisches Hubsystem Modell 2080 SC / 4160 SC *Hydraulic Gantry System Model 2080 SC / 4160 SC*

- **4-Punkt-System**
4-Point-System
- **Eingefahrene Höhe 2.445 mm**
retracted height 2.445 mm
- **max. Hubhöhe 5.765 mm**
max. lifting height 5.765 mm
- **Hubkraft 1. Stufe 140 to.**
Lift Capacity 1. Stage 140 to.
- **Hubkraft 2. Stufe 80 to.**
Lift Capacity 3. Stage 80 to.

Hydraulisches Hubsystem "selfcontained" mit integriertem Öltank, Motor- Pumpenaggregat an jeder Hubeinheit. Inklusive HBC-Funkfernsteuerung mit Höhenanzeige.

*The gantry system "selfcontained" with
oiltank and motor-pump combination
direct mounted on each unit. Inclusive
HBC remote control with height
indicator.*





Lift System Modell 2080 / 4160 (selfcontained)

Hubeinheiten

- Stabile Stahlkonstruktion mit großdimensionierten Abstützungen der Zylinder.
- 4 Räder mit Schrägrollenlagern pro Hubeinheit.
- Doppelt wirkende, zweistufige Hydraulikzylinder mit Lasthalte-Sicherheitsventilen.
- 15 m-Doppelhydraulikschlauch zum Anschluss an Hydraulikaggregat.
- Gewicht pro Hubeinheit ca. 2.000 kg

Hydrauliksystem

- „Selfcontained“ direkt an der Hubeinheit mit Öltank, Motor-/Pumpenkombination, Ölfilter, Druckmesser und Steuerventilen.
- Handbedienung an jeder Hubeinheit zusätzlich zur Fernbedienung.
- 380/400 V-Elektromotor, 16 A

Verschubzylinder

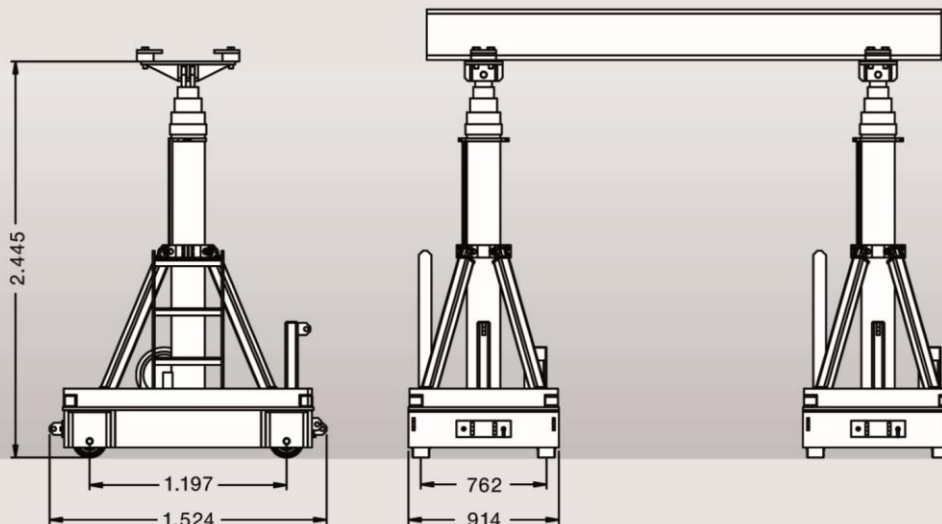
- 1 Paar Schubzylinder für ca. 950 mm Schub abnehmbar mit Verbindungsstück zur Lochschiene der Fahrbahnmitte.

Fahrtrieb

- Abnehmbarer hydrostatischer Fahrtrieb zum Ankuppeln an die Hubeinheiten, für lange Verfahrestrecken auf den Fahrbahnen.

Optional

- Laser-Höhenmessung, Druckmessung an den einzelnen Liftzylindern.
- Gleichlauf-Computer Assisted Remote Lift „CARL System“ (Computer Assisted Remote Lift).
- Direkt eingebauter Fahrtrieb.



Alle Maße in mm.
Änderungen der Maße
und Gewichte vorbehalten.

Technische Spezifikationen

Lasstabelle Modell 2080 / 4160 (selfcontained)

Stufe	Hubhöhe	Tragkraft (ca.)	
		2-Punkt-System	4-Punkt-System
2. Stufe	5.765 mm	40.000 kg	80.000 kg
1. Stufe	4.060 mm	70.000 kg	140.000 kg
Eingefahrene Grundhöhe 2.445 mm			
Schieneoberkante 0 mm			

Schwerpunkt der Last symmetrisch. Hubtraversen und Anschlagmittel sind Bestandteil der Last.

In der 2. Zylinderstufe sollten die Gewichte bei dynamischer Belastung (fahren) um 20 % bei 2 Hubeinheiten und um 10 % bei 4 Hubeinheiten reduziert werden.