

AUTOJEŘÁB 65 TUN

HLAVNÍ CHARAKTERISTICKÉ ZNAKY & PŘEDPISY ÚDRŽBY

1. VŠEOBECNÉ

Číslo	Popis	Ujednání
1	Motor	KHD BF6M 1012
2	Nádrž na naftu	4,79 litru
3	Hydraulický systém	3,000 PSI (206 bar)
4	Elektrická instalace	12 V
5	Řízení	Počítačem řízené hydraulické zařízení

1.2. MOTOR

KHD BF6M 1012
4,79 litru INLINE 6, NAFTOVÝ MOTOR, 88 KW při 2,500 ot/min

1.3. NÁDRŽ NA NAFTU

Při přibližně polovině předepsaného maximálního výkonu postačí obsah nádrže na provozní dobu pěti (5) hodin.

1.4. HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulický systém obsahuje tlakové omezovací ventily pro zamezení přetlakům, proudové ventily pro kontrolu rychlosti spouštění zdvihací konstrukce, jakož i přidržovací ventily ve spodní oblasti hydraulického válce pro zamezení poklesu tlaku při poškození hadic atd.

Hydraulický tlak v rámci hydraulického okruhu by neměl překročit 3,000 PSI (206 bar).

Systém by měl filtrovat 100 % vracející se kapaliny s jemností 10 mikronů. Hlavní proud je veden nasávacím filtrem (74 mikronů).

1.5. ELEKTRICKÁ INSTALACE

Elektrické instalace běží na 12 V; při teplotě kolem bodu mrazu by měl startér motoru startovat bez problémů.

1.6. ŘÍZENÍ

Počítačem řízené hydraulické zařízení. Umožňuje variabilní řízení rychlosti spouštění od 0 do 889 mm za minutu, aby bylo umožněno přesné polohování zátěže.

1.7. RYCHLOST JÍZDY

Na tvrdém, čistém podkladu jede autojeřáb 65 tun mezi nulou a 55 m za minutu.

1.8. ZATÍŽENÍ PODKLADU

Maximální zatížení:	850 PSI / 59 bar (na předních kolech)
Bez zatížení, všechna vyrovnávací závaží:	175 PSI / 18.5 bar (na předních kolech) 430 PSI / 30 bar (na zadních kolech)
Bez zatížení, bez vyrovnávacích závaží:	175 PSI / 18.5 bar (na předních kolech) 160 PSI / 11 bar (na zadních kolech)

1.9. POLOMĚR OTÁČENÍ

Zasunutá vyrovnávací závaží	
Vně:	6.350 mm
Uvnitř:	1.990 mm

Upozornění:

Otočte volantem zcela na doraz jednu stranu. Vysuňte vyrovnávací závaží mezi 500 a 610 mm. Potom otočte volantem zcela na doraz na druhou stranu. Opět zasuňte vyrovnávací závaží. Tento proces opakujte, dokud nebude pohybovaná zátěž správně umístěná. Autojeřáb můžete prakticky otočit na místě bez jakéhokoli pohybu vozidla vpřed nebo vzad a tím i zátěže.

Pozor:

Pokud byste vyrovnávací závaží přivedli v poměru k zátěži do kritické polohy, přístroj vypne!