

3 VŠEOBECNÝ POPIS

3.1 Hlavní části jeřábu a technické údaje

MODEL POJÍZDNÉHO JEŘÁBU	250E
VÝROBNÍ ČÍSLO	9339
MAX. NOSNOST	25.000 kg
CELKOVÁ HMOTNOST JEŘÁBU SE 2 PROTIZÁVAŽÍMI – BEZ BŘEMENA	~23.650 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ SE 2 PROTIZÁVAŽÍMI – BEZ BŘEMENA	~6.834 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ SE 2 PROTIZÁVAŽÍMI – BEZ BŘEMENA	~16.816 kg
CELKOVÁ HMOTNOST JEŘÁBU S 1 PROTIZÁVAŽÍM – BEZ BŘEMENA	~22.330 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ S 1 PROTIZÁVAŽÍMI – BEZ BŘEMENA	~7.353 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ SE 1 PROTIZÁVAŽÍM – BEZ BŘEMENA	~15.409 kg
CELKOVÁ HMOTNOST JEŘÁBU BEZ PROTIZÁVAŽÍ – BEZ BŘEMENA	~20.804 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ BEZ PROTIZÁVAŽÍ – BEZ BŘEMENA	~7.677 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ BEZ PROTIZÁVAŽÍ – BEZ BŘEMENA	~13.530 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ SE 2 PROTIZÁVAŽÍMI – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~42.303 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ SE 2 PROTIZÁVAŽÍMI – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~7.320 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ SE 1 PROTIZÁVAŽÍM – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~42.609 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ SE 1 PROTIZÁVAŽÍM – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~4.721 kg
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ BEZ PROTIZÁVAŽÍ – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~43.017 kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVĚ BEZ PROTIZÁVAŽÍ – S PLNÝM ZATÍŽENÍM	~3.720 kg
VÝŠKA VÝLOŽNÍKU PŘI ÚPLNĚ VYSUNUTÉM A NAHORU ZVEDNUTÉM VÝLOŽNÍKU	14,25 m
VÝŠKA VÝLOŽNÍKU PŘI ÚPLNĚ ZASUNUTÉM A ÚPLNĚ NAHORU ZVEDNUTÉM VÝLOŽNÍKU	6,7 m
VÝŠKA HÁKU OD ZEMĚ PŘI VODOROVNÉM VÝLOŽNÍKU	0,87 m
MAX. PRODLOUŽENÍ VÝLOŽNÍKU (MĚŘENO OD ČEPU DRAPÁKU)	13,5 m
MIN. PRODLOUŽENÍ VÝLOŽNÍKU (MĚŘENO OD ČEPU DRAPÁKU)	5,1 m
MAX. SKLON ÚPLNĚ NAHORU ZVEDNUTÉHO VÝLOŽNÍKU	+60°/-8°

HNACÍ MOTOR:

Motor pojezdu "BEST MOTOR", stejnosměrný proud 32 kW, 96V AC, 1500 ot/min, s vlastním větráním, zpětný chod, izolace K1H. stykač IP 54/65

KONTROLA POHONU:

Elektronické ovládání ZAPI ACE5-AC4 (viz příloženou příručku).

BATERIE:

Č. 2 baterie, 48V - 1120 Ah. hmotnost: ~ 1720 x 2 kg.

vpravo: n. 1 baterie 21 článků 48 V - 1120 Ah

vlevo: n. 1 baterie 21 článků 48 V – 1120 Ah

PŘEVODOVKA:

Náprava diferenciálu s celkovou redukcí

74.992:1

24.939:1

ŘÍZENÍ:

Hydraulické, přímo ovládaný válec pomocí posilovače řízení "DANFOSS" s nezávislým čerpadlem. Rotační hnací náprava ± 88°.

BRZDY:

Plně hydraulické, bubnová brzda předních a zadních kol, ovládaní pedálem a hydraulická servobrzda, automatická elektrická brzda.

KOLA:

Zadní kola hnaná a řízená: 2 superelastická 355/65-15" neznačená;

nehnaná přední kola: 4 superelastická 355/65-15" neznačená

VÝLOŽNÍK:

4 součásti s úplným hydraulickým a synchronizovaným vysouvacím mechanismem na nylonových kluznicích.

OLEJODYNAMICKÁ CIRKULACE:

Motorové čerpadlo 96V - 33kW s 27+21 c³/rev. spínaným čerpadlem,

nádrž hydraulického oleje – objem 280 l. (společná pro systém řízení a brzdový)

olejový filtr, 60 μ (společný pro systém řízení a brzdový)

2- rozdělovače pro součásti: 1 dvojčinný pro zvedání a spouštění výložníku; 1 dvojčinný pro vysouvání a zasouvání výložníku;

2x dvojčinný válec pro prodloužení výložníku.

Dvojčinný válec pro zvedání výložníku.

Pojistné ventily: max. tlak ventilu regulovaný na 250 barů (25 MPa), ovládací ventil, dvojitý hlavní uzavírací ventil válce prodloužení výložníku, dvojitý hlavní uzavírací ventil pro válec zdvihu výložníku, elektromagnetický ventil pro systém LMB a stop ventil pro spouštění pro případ ztráty výkonu, elektromagnetický ventil pro stop systému LMB na dvojčinném válci prodloužení výložníku.

TELESKOPICKÝ VÁLEC:

2 ks. dvoustupňový válec.

VÁLEC ZDVIHU VÝLOŽNÍKU:

1 ks. dvoustupňový válec.

OLEJODYNAMICKÝ OKRUH HYDRAULICKÉHO ŘÍDICÍHO ÚSTROJÍ

Motorové čerpadlo 96V - 33kW s 21 c³/rev. spínaným čerpadlem, hydraulické řídicí ústrojí "DANFOSS" s ventilem snímače tlaku pro max. tlak, ovládací ventil, antikavitační a nárazuvzdorný.

Dvojčinný, přímý ovládací ventil s dělenými komorami.

OLEJODYNAMICKÝ OKRUH SERVOBRZDY:

Motorové čerpadlo 96V - 33kW s 21 c³/rev. spínaným čerpadlem společné pro olejodynamický okruh servobrzd

Č. 4 s 35 kgs/cm² přednabitě akumulátory 1,5 l.

PŘÍPUSTNÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY:

Rozsah teploty

- Provoz: od 5° C do 40° C
- Skladování: Max. 45° C

Poznámka: k zajištění dlouhodobé životnosti a výkonu baterie, je třeba dodržovat pracovní teplotu mezi 15° C a 35° C.