

### 3.3 Zatížení podloží

Zatížení podloží při provozních podmínkách.

<b>ZATÍŽENÍ PŘEDNÍHO KOLA (kg)</b>							
		<b>PRACOVNÍ RÁDIUS (m)</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>BŘEMENO (t)</b>	<b>0</b>	2775	1900	2000	2200	2400	2775
	<b>2</b>	2550	2700	2950	3425	3950	4750
	<b>4</b>	3225	3500	3875	4675	5925	
	<b>6</b>	3925	4300	4825	5900		
	<b>8</b>	4625	5100	5775	7150		
	<b>10</b>	5300	5875	6700			
	<b>12</b>	6000	6675	7650			
	<b>14</b>	6700	7475				
	<b>16</b>	7375	8725				
	<b>18</b>	8075	9075				
	<b>20</b>	8775					
	<b>22</b>	9450					
<b>25</b>	10500						

<b>ZATÍŽENÍ ZADNÍHO KOLA (kg)</b>							
		<b>PRACOVNÍ RÁDIUS (m)</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>BŘEMENO (t)</b>	<b>0</b>	8225	8100	7925	7525	7100	6375
	<b>2</b>	7825	7500	7025	6050	5025	3425
	<b>4</b>	7450	6925	6150	4575	2975	
	<b>6</b>	7075	6325	5275	3100		
	<b>8</b>	6675	5750	4375	1625		
	<b>10</b>	6300	5150	3500			
	<b>12</b>	5925	4550	2625			
	<b>14</b>	5550	3975				
	<b>16</b>	5150	3375				
	<b>18</b>	4775	2800				
	<b>20</b>	4400					
	<b>22</b>	4000					
<b>25</b>	3425						